



PAWDROG Paweł Chaba  
ul. Niepodległości 10/1  
20-246 Lublin  
tel. 793 709 507  
tel. biuro 537 731 181  
mail: pawdrog@gmail.com

STADIUM:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

## DROGOWA

KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLI:

**Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

NAZWA  
ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce**

ADRES  
INWESTYCJI:

**dz. 440 obr. 0002 – Bronice; 467 obr. – 0007 Drzewce, gm. Nałęczów**

INWESTOR:

**Gmina Nałęczów,  
ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>PAWDROG</b> Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1, 20-246 Lublin		
		SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	<b>mgr inż. Tomasz Ozimek</b>	Upr. bud. do proj.i kier. rob. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0169/PWBD/23	

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Istniejąca stała organizacja ruchu
6. Projektowana stała organizacja ruchu
7. Zmiany w oznakowaniu
8. Wykonanie oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

### **II. Część rysunkowa**

- |   |           |               |
|---|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny                            | Rys_SOR-1 | skala 1:25000 |
| 2. Stała organizacja ruchu – znaki projektowane | Rys_SOR-2 | skala 1:500   |

### **I. Część opisowa**

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w gm. Nałęczów dla zadania: „przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Bronice i Drzewce (dz. dz. 440 obr. 0002 – Bronice; 467 obr. – 0007 Drzewce, gm. Nałęczów).”

Zakres przebudowy obejmuje:

- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów z kruszywa
- wykonanie pobocza z zielenią obustronnych
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. Poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (Dz. U. Z 2023r. Poz. 1047 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2022 r. poz. 2377)
- Ustawa o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023r. Poz. 2111 ze zm.)
- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Z 2024 r. poz. 572)
- Ustawa o drogach (Dz. U. 2024r. Poz. 320 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

## 3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Nałęczów. Droga wewnętrzna jest drogą o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni: ok. 3,00 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu w większości pojazdami osobowymi oraz ciągnikami rolniczymi.

Istniejący teren nie jest uzbrojony w sieci.

## 4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania swym zakresem obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego (powierzchni ok. 1996 m<sup>2</sup>), zjazdów zwykłych z kruszywa (powierzchnia ok. 70 m<sup>2</sup>), poboczy gruntowych (powierzchnia ok. 763 m<sup>2</sup>).

Podstawowe parametry:

### **Droga wewnętrzna**

- Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość drogi: zmienna 3,00 m - 5,00 m

Początek opracowania przedmiotowej drogi wewnętrznej znajduje się w km 0+000,00 zaś koniec zlokalizowany jest km 0+555,94.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej polegającą na wzmocnieniu oraz wykonaniu nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej o szerokości 3,50 m w wykonaniu warstw konstrukcyjnych poszerzeń, ułożeniu warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonaniu poboczy gruntowych, wykonaniu zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni projektowana na szerokość 3,00 m – 5,00 m o spadku 2,00% dwustronnym. Szerokość poboczy 0,75 m.

Projektując parametry geometryczne w planie sytuacyjnym zwrócono szczególną uwagę na możliwość „dysponowania terenem”, zapewnienie swobody przejeźdźności pojazdów.

Roboty w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności po uprzednim powiadomieniu właściwych zarządów sieci.

Przyjęte parametry geometryczne w planie sytuacyjnym i w rozwiązaniu wysokościowym zapewnią bezpieczeństwo i wygodę kierowcom oraz pieszym. Całość układu drogowego dostosowano do naturalnego ukształtowania terenu, naturalnego spływu wód.

Elementem zwińczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem poboczy i zieleńców.

### **5. Istniejąca stała organizacja ruchu**

Na kolejnym rysunku niniejszego projektu, w skali 1:500, przedstawiono aktualnie występujące oznakowanie oraz projektowane oznakowanie pionowe, jakie należy wprowadzić.

### **6. Projektowana stała organizacja ruchu.**

Dla zapewnienia właściwego oznakowania zaplanowanych elementów drogowych, zaprojektowano wykonanie znaków pionowych zapewniających bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu drogowego.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2026 r.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zawierają rysunki nr: SOR-2 „Stać organizacja ruchu – znaki projektowane”.

### **7. Zmiany w oznakowaniu.**

#### **Projektowane znaki pionowe:**

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość
1.	D-46	„Ustąp pierwszeństwa”	1
2.	D-47	„Rowerzyści”	1

Łącznie należy ustawić 2 szt. znaków pionowych zamontowanych na dwóch stalowych słupkach.

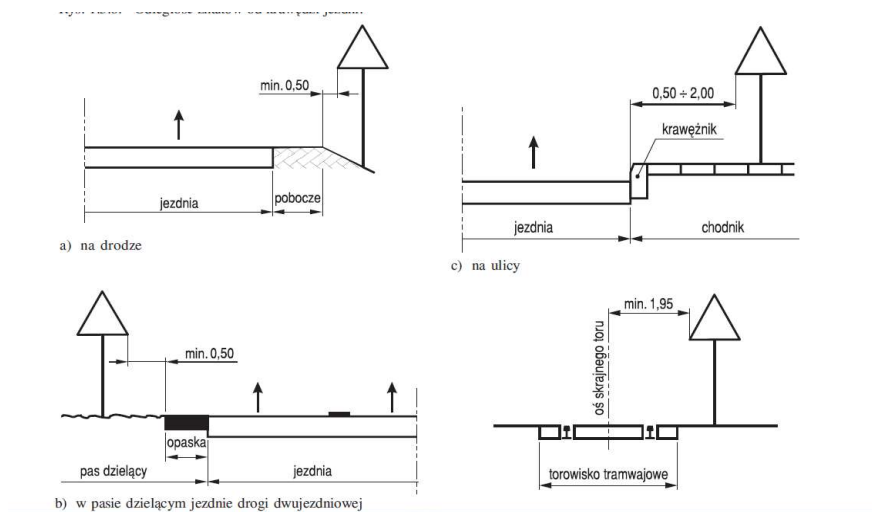
### **8. Wykonanie oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Stałe oznakowanie pionowe oraz lokalizacja zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Oznakowanie powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Wymiary znaków pionowych z grupy wielkości średnie powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".

Oznakowanie związane ze zmianami stałej organizacji ruchu należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi jezdni tak aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczania znaków w obszarze niezbudowanym:

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi (w miejscach niewystępowania ruchu pieszego);
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika os poziomu jego nawierzchni (w miejscach występowania ruchu pieszego).



Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe, znaki pionowe pokryte folią odblaskową typu 1 (znaki A-7 pokryte folią typu 2).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i sposób ich zamontowania bądź ustawienia, powinny być zgodne z załącznikiem nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" do rozporządzenia jw.

Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych, szczególną uwagę należy zwrócić na to, by słupki znaków pionowych zamontować stabilnie, zaś tarcze znaków umieścić na prawidłowej wysokości.

#### UWAGA:

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

**Projektant: mgr inż. Tomasz Ozimek**

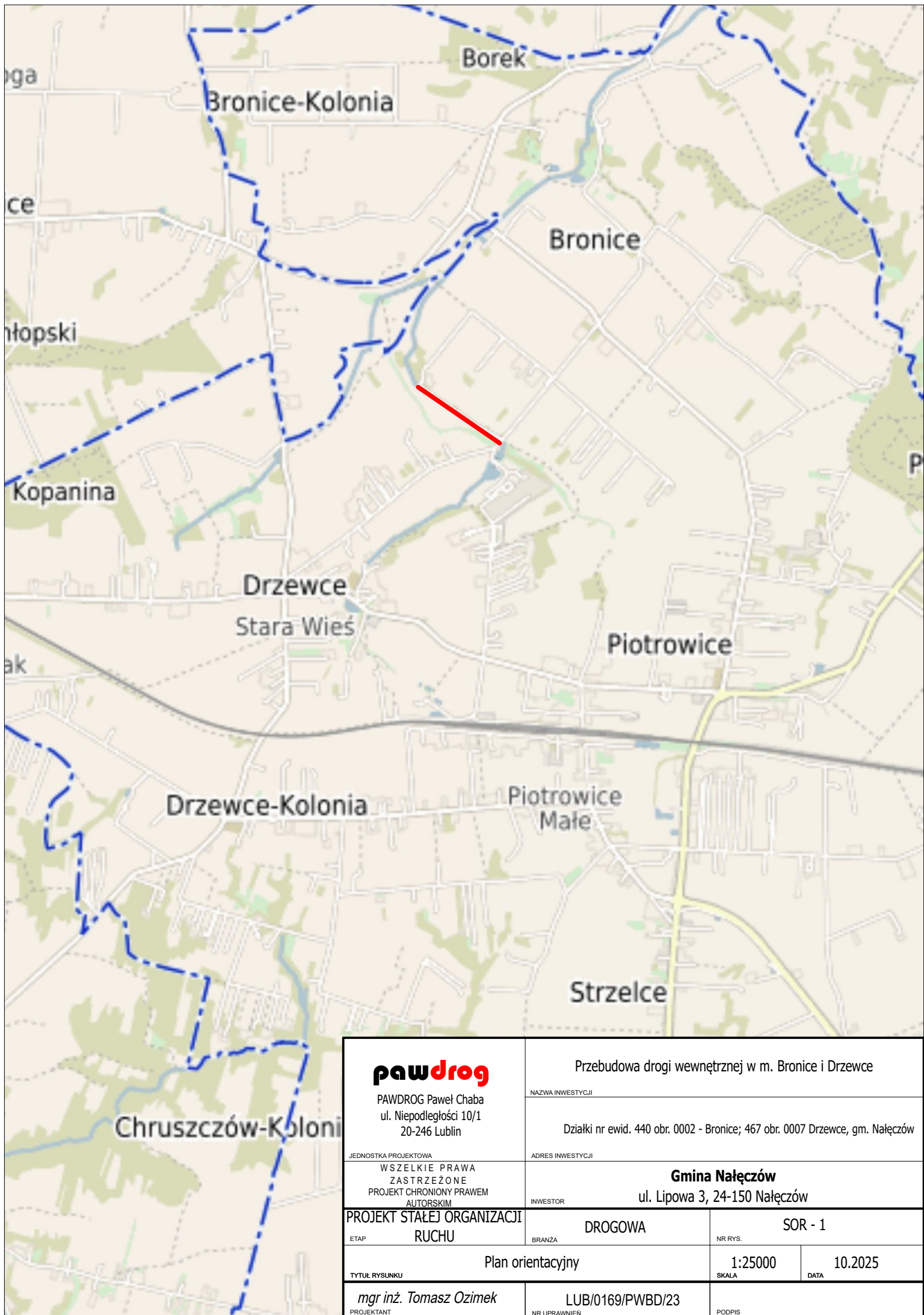
**branża drogowa**

**upr. bud LUB/0169/PWBD/23**

**Październik 2025**

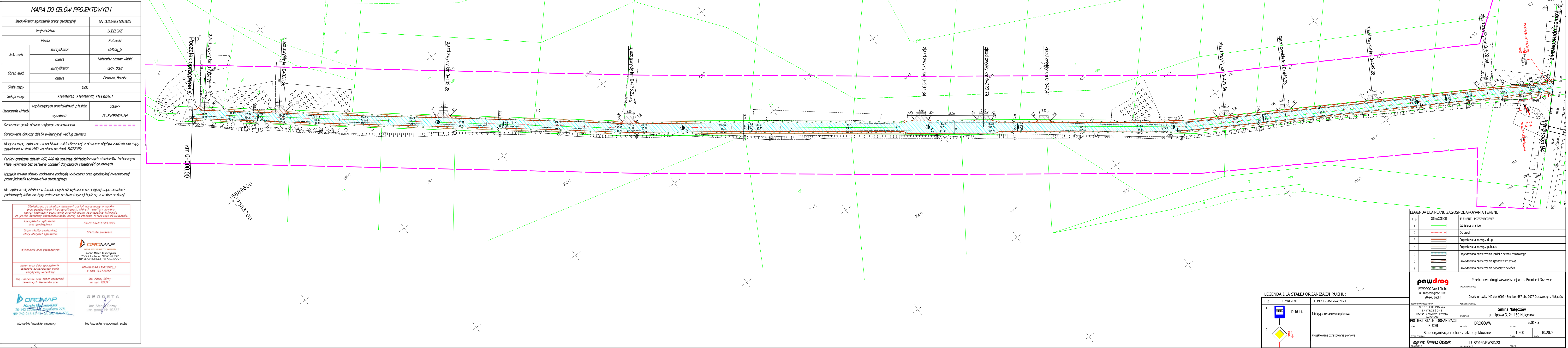
## **II. Część rysunkowa**

- |   |           |               |
|---|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny                            | Rys_SOR-1 | skala 1:25000 |
| 2. Stała organizacja ruchu – znaki projektowane | Rys_SOR-2 | skala 1:500   |



<b>pawdrog</b> PAWDROG Paweł Chaba ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bronice i Drzewce	
	NAZWA INWESTYCJI	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM	Działki nr ewid. 440 obr. 0002 - Bronice; 467 obr. 0007 Drzewce, gm. Nałęczów	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów	
ETAP	INWESTOR	INWENIEN
TYTUŁ RYSUNKU	BRANŻA	DATA
mgr inż. Tomasz Ozimek	LUB/0169/PWBD/23	10.2025
PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	PODPIS





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN-00.664.03.1503.2025
Województwo		LUBELSKIE
Powiat		Puławski
Jedn. ewid.	identyfikator	061408_5
	nazwa	Naleczów obszar wiejski
Obręb ewid.	identyfikator	0007, 0002
	nazwa	Drzewce, Bronice
Skala mapy		1:500
Sekcja mapy		7153310314, 7153310332, 7153310341
Oznaczenie układu		2000/7
współrzędnych prostokątnych płaskich		
wysokości		PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie granic obszaru objętego opracowaniem

Opracowanie dotyczy działki ewidencyjnej według zakresu

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 wg stanu na dzień 15.07.2025r.

Punkty graniczne działek 467, 440 nie spełniają dokładnościowych standardów technicznych. Mapa wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazane na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji bądź są w trakcie realizacji.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-00.664.03.1503.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta puławski
Wykonawca prac geodezyjnych	<b>DRUMAP</b> Polskie Stowarzyszenie w Warszawie DroMap Marcin Klanczyński 20-142 Lublin, ul. Marińska 27/1 NIP 742-218-83-43, tel. 507-871-535
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN-00.664.03.1503.2025_1 z dnia 15.07.2025r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Maciej Górny nr upr. 19337

**DRUMAP**  
Marcin Klanczyński  
20-142 Lublin, ul. Marińska 27/1  
NIP 742-218-83-43, tel. 507-871-535

**GEODETA**  
inż. Maciej Górny  
upr. geod. Nr 19337

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy

Imię i nazwisko, nr uprawnień, podpis

LEGENDA DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:			ul. Niepodległości 10/1 20-246 Lublin		Działki nr ewid. 440 obr. 0002 - Bronice; 467 obr. 0007 Drzewce, gm. Naleczów	
L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ADRES NAWISYCI		
1	 D-15 Ist.	Istniejące oznakowanie pionowe	WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM	Gmina Naleczów ul. Lipowa 3, 24-150 Naleczów		
2	 D-1 Proj.	Projektowane oznakowanie pionowe	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DROGOWA	SOR - 2	
			ETAP	BRANDA	NR RYS.	
			Stała organizacja ruchu - znaki projektowane		1:500	
			Tytuł rysunku		DATA	
			mgr inż. Tomasz Ozimek		10.2025	
			PROJEKTANT	LUB/0169/PWBD/23	POCIS	
			PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN		